

Technique de nettoyage • *Technique de voirie*

multicar

*Les transporteurs et
porte-outils super compacts*



TREMO : le condensé de puissance

*Le porte-outils à voie étroite performant et transporteur pour
toute application*



Flexibilité fonctionnelle, confort incomparable et rentabilité excellente

Une puissance maximale dans le moindre espace : telle est la caractéristique du TREMO. Il est à l'aise partout où l'on exige une maniabilité extrême et une efficacité au travail absolue. Sa construction robuste et son excellente protection anticorrosion lui garantissent une longue durée de vie.

Constatez par vous-même les avantages des coûts d'exploitation et d'entretien beaucoup plus faibles que ceux de la plupart des autres porte-outils et transporteurs de sa classe. TREMO – un investissement rentable dès le départ !



Rayon de braquage
avec 4 roues motrices,
seulement 3,10 m

TREMO Carrier
à 4 roues motrices

Étroit et compact :
le TREMO ne fait
que 1,32 m de large
et 2,04 m de haut

Accès autorisé dans la zone verte :
TREMO satisfait aux normes antipollution
Euro 5 et EEV par son filtre à particules
dans le système fermé

Un géant par ses petits détails !

Encore plus maniable

Avec son 1,32 m de large, ses 2,04 m de haut et ses 3,68 m de long : le TREMO passe dans toutes les rues et ruelles. Ses quatre roues motrices disponibles en option le font bénéficier d'un rayon de braquage de seulement 3,10 m – ce qui est idéal pour tondre de petits espaces verts ou nettoyer des entrées de cour étroites. Doté de trois points d'emport max. et disposant d'un très grand choix d'équipements portés, le TREMO est un véritable multitalent préparé au mieux à sa tâche quotidienne !

Encore plus sûr

Le concept de sécurité qui se traduit par une cabine robuste «Space Frame» et un freinage hydraulique à double circuit vous assure un déplacement encore plus sûr. Le servofrein et la limitation de pression asservie à la charge sur les essieux AV et AR vous rendent maître de toute situation, même critique !

Encore plus écologique

Accès autorisé dans toutes les zones vertes : c'est ce que permet le turbo diesel économique d'une puissance de 75 kW (102 CH). Le filtre à particules permet au TREMO de satisfaire à la norme antipollution Euro 5 ainsi qu'à celle EEV, encore plus stricte. Par ailleurs le système hydraulique, qui convient parfaitement à l'huile hydraulique bio grâce à ses embrayages sans goutte s'avère également totalement écologique !



Qualité made in Germany

Multicar conçu et fabriqué en Allemagne – depuis plus de 50 ans !



Compact et résistant :
charge utile max. 2,8 t
pour un poids total
de max. 5 t !

Qualité et durabilité en harmonie

Opter pour Multicar signifie opter pour l'excellence de la qualité et l'intégration de la durabilité. Une cataphorèse de pointe, l'emploi de peintures écologiques à base d'eau, le colmatage de chevauchements et une protection supplémentaire du bas de caisse garantissent une qualité de revêtement et de laquage haut de gamme, une protection anticorrosion de premier choix et une longue durée de vie de vos véhicules.



Les 4 roues motrices
garantissent un travail
de précision, le rayon
de braquage n'est
que de 3,10 m



Ergonomique et sûre :
la cabine moderne
panoramique dotée de
fenêtres allongées vers le
bas offre une excellente
visibilité sur les outils



Performant et économique : le turbo diesel
2 l silencieux de VW qui développe
75 kW (102 CH). Intervention possible
dans toutes les zones vertes puisqu'il
satisfait aux normes Euro 5 et EEV

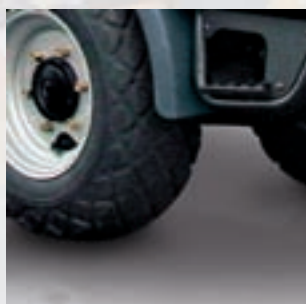


Système interchangeable éclair
sous la forme d'un triangle d'attelage
ou d'une plaque de montage d'outils
(TREMO T : plaque fixe)



Systèmes d'hydraulique de travail
performants tels que le système hydraulique
haute pression du TREMO Carrier S doté
de deux circuits de travail d'une pression
de 280 bars max. pour un entraînement
puissant des équipements portés et
un relevage et abaissment du chapeau

Les bon pneus pour
une parfaite préparation
à chaque application





1) Commande par joystick

pour la propulsion hydrostatique et l'actionnement des équipements

2) Transmission intégrale 4 x 4 et blocage du différentiel

tous les deux raccordable, pour une traction optimale lors d'interventions difficiles

3) Climatisation

pour travailler avec concentration pendant les journées chaudes d'été

4) Transmission

intégrale hydrostatique pour un rayon de braquage minimum dans des lieux d'utilisation étroits

5) Fenêtre panoramique

et pare-brise chauffant pour une parfaite visibilité, également pendant la saison froide

6) Sièges inclinables tout confort

pour le conducteur avec réglage en longueur, du dossier, du poids et de l'inclinaison





Tout à portée
de la main :
la cabine
panoramique
du TREMO

Soyez le maître à bord de votre cabine „Space Frame“ du TREMO.

Dotée de longues fenêtres, la cabine panoramique du TREMO insonorisée, donc d'un agréable confort, assure une visibilité parfaite sur la route et les équipements frontaux ainsi qu'une sécurité supplémentaire. Le pare-brise* chauffant et teinté confère une ambiance de travail hautement appréciable. Le caractère ergonomique du design garantit un travail détendu et concentré ainsi que l'atteinte optimale de tous les éléments. Travailler avec précision est un jeu d'enfant avec le châssis suspendu et les modes de travail et de transport adaptés à la pratique. Bien entendu, le changement d'équipement éclair va de soi !

*Disponible en option pour TREMO T



2



3



4



5



6

TREMO : trois solutions compactes pour de grandes tâches



Cinq variantes du système hydraulique et deux entraînements différents : vous trouverez obligatoirement le TREMO qui vous convient .

TREMO T

- entraînement progressif hydrostatique doté de deux régimes commutables sous charge
- disponible en option comme 4 x 2 ou 4 x 4
- avec hydraulique de basculement
- plaque fixe pour montage des équipements, disponible en option avec système hydroélectrique à l'avant, pour actionner le chasse-neige par exemple
- disponible comme véhicule 3,5 et 5 tonnes

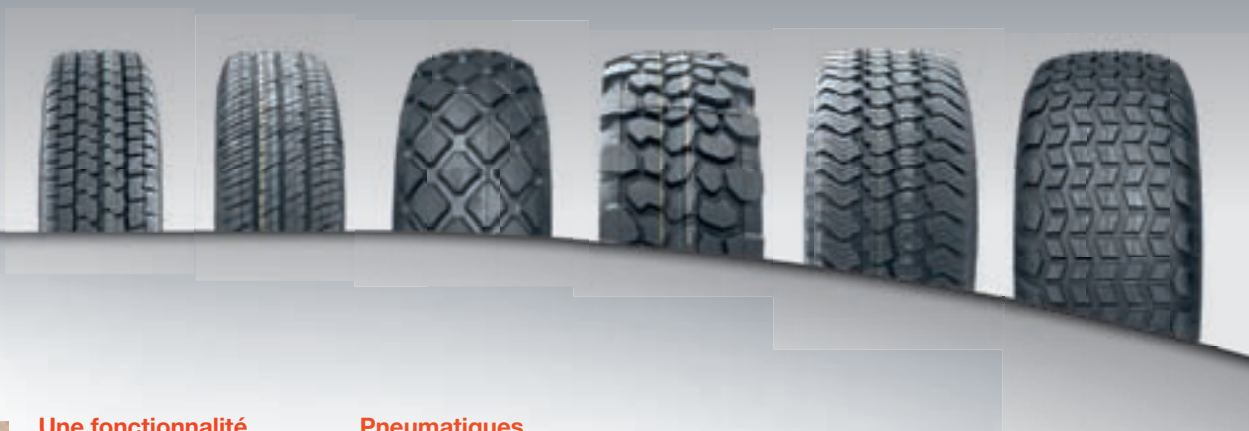
TREMO Carrier

- entraînement progressif hydrostatique doté de deux régimes commutables sous charge
- possibilité transmission intégrale 4 x 4 et blocage du différentiel
- système hydraulique standard performant à deux circuits de travail (1 x à l'avant et 1 x à l'arrière) et distributeur à 4 voies à commande électronique

TREMO Carrier S

- entraînement progressif hydrostatique doté de deux régimes commutables sous charge
- possibilité transmission intégrale 4 x 4 et blocage du différentiel
- hydraulique à 2 circuits de travail à commande par loadsensing à réglage proportionnel et distributeur à 6 voies à commande électronique
- disponible en option : hydraulique haute performance avec une pression de travail de 280 bars





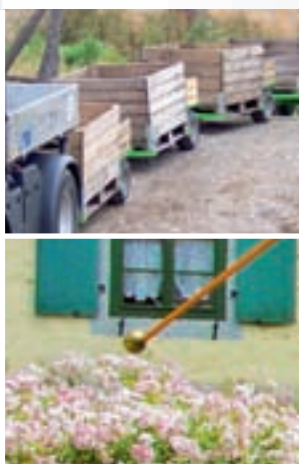
Une fonctionnalité sans limite

Des services de voirie à ceux effectués dans la culture fruitière : la vaste palette d'outils portés et d'équipements sur châssis assure au TREMO une polyvalence jamais atteinte. Son concept modulaire vous permet de le faire évoluer ultérieurement en complétant cette technique.

Pneumatiques

Vous pouvez par ailleurs sélectionner vos pneus satisfaisant à vos besoins individuels dans la vaste gamme suivante :

- 225/75 R 16 C Pneus toute saison (M&S)
- 215/70 R 15 C Pneus d'été, hauteur de véhicule 2 m
- 10.0/75 R 15.3 Profil 159 pneus spéciaux Spécial profil
- 315/55 R 16 Pneus tout-terrain (M&S)
- 325/60 R 15 Pneus larges, pression au sol faible
- 340/55-16 AW 305 Pneus pour gazon

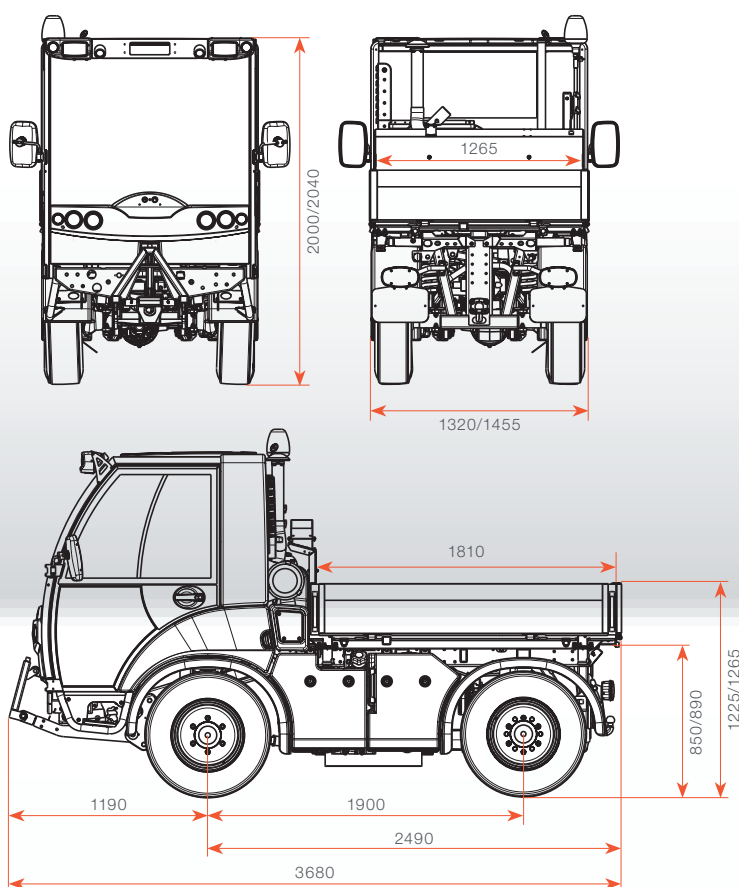


Données techniques

	TREMO T	TREMO Carrier	TREMO Carrier S
Moteur et boîte de vitesse			
Moteur	Volkswagen CJDA turbo diesel quatre cylindres / Euro 5 et EEV doté d'un filtre à particules dans le système fermé		
Cylindrée / puissance	1.968 cm3 / 75 kW (102 CH) à 3.000 t/min		
Couple max.	285 Nm à 1.750 t/min		
Caractéristiques de travail			
Hydraulique de travail	Hydraulique de basculement	Puissante hydraulique standard avec 2 circuits de travail (AV et AR) ; réglable par potentiomètre à partir de la cabine ; commande par pompe à engrenages en tandem (2 x 58 l/min, pression de travail 210 bars) ; distributeur à 4 voies à commande électronique	Hydraulique à 2 circuits de travail à commande par loadsensing à réglage proportionnel, avec pompe à pistons axiaux à débit variable (2 x 58 l/min, pression de travail 210 bars) ; réglable par potentiomètre à partir de la cabine ; distributeur à 6 voies à commande électronique pour 6 fonctions de contrôle noir/blanc
Hydrauliques de travail en option	Électrohydraulique pour commander les chasse-neige ; commande électrique de l'épandeur arrière	Épandage suivant la distance par le système hydraulique du véhicule	Hydraulique haute performance avec un débit volumétrique max. de 116 l/min AV, pression de travail 210 bars, commutable sur 280 bars
Réception d'équipements à l'avant	en option plaque fixe pour le montage des équipements portés (taille 3)	Relevage AV avec deux vérins hydrauliques à double action ; console triangulaire pour changement rapide ; en option plaque fixe pour le montage des équipements portés	
Montage	sur pont basculant ou palier à rotule, montage AR		
Entraînement et commande			
Entraînement	Propulsion hydrostatique progressive à commande électronique, avec deux régimes commutables sous charge		
	4 x 4 Possibilité blocage du différentiel sur l'essieu AR (option)	4 x 4 Possibilité blocage du différentiel sur l'essieu AR (série)	
	-	Fonction Gas-Inch (option)	
Plage de vitesse Mode transport	marche AV en continu 0-60 (3,5 t) ou 0-50 km/h (5,0 t) ; marche AR en continu 0-25 km/h	marche AV en continu 0-50 km/h ; marche AR en continu 0-25 km/h	
Plage de vitesse Mode travail	0-25 km/h en continu marche AV et AR		
Direction	Commande hydrostatique roues AV directrices	Commande hydrostatique roues AV directrices ; en option 4 roues motrices	
Capacité du réservoir	55 litres		
Frein	Système de freinage hydraulique à double circuit avec servofrein et limitation de pression asservie à la charge sur les essieux AV et AR ; servofrein à dépression tandem ; rattrapage automatique du jeu des freins ; frein de parking à action mécanique agissant sur l'essieu AR		
Empattement et charges			
Poids total admissible	1.900 mm		
Poids total admissible	3,5 t / possibilité d'équipement jusqu'à 5 t	5 t sans équipement jusqu'à 3,5 t	
Poids à vide*	2,15 t	2,45 t	
Charge utile**	1,35 t (pour 3,5 t GG) ou 2,8 t (pour 5 t GG)	2,55 t max.	

* Sans équipements spéciaux ni équipements portés et sur châssis supplémentaires

** Tout équipement supplémentaire a pour conséquence une réduction de la charge utile



Travailler encore mieux avec TREMO : grâce aux équipements spéciaux

Par exemple avec 4 roues motrices et climatisation, crochet d'attelage ou ventilateur à sens de rotation inversé et bien d'autres détails utiles. N'hésitez pas à consulter notre concessionnaire Multicar ! Il vous informera avec plaisir.

	TREMO T	TREMO Carrier	TREMO Carrier S
Caractéristiques de conduite			
Mécanisme de roulement	Châssis suspendu confortable doté de ressorts hélicoïdaux, d'amortisseurs de vibrations hydrauliques et de ressorts supplémentaires en caoutchouc		
Châssis	Cadre soudé ; coudé et incliné à l'avant pour un accès agréable	Châssis directeur soudé ; contre-coudé et incliné à l'avant pour un accès agréable ; possibilité de passage d'une gaine d'aspiration (aspiration centrale, p. ex. combinaison fauchage-aspiration)	
Essieux	Essieux rigides guidés chacun par quatre bras oscillants longitudinaux et une barre Panhard		
Essieu AV	Essieu directeur, en option comme essieu moteur directeur	Essieu directeur	
Essieu AR	Essieu moteur en option avec possibilité de blocage du différentiel	Essieu moteur avec possibilité de blocage du différentiel, en option comme essieu moteur directeur	
Pneumatiques	225/75 R16 C M+S		
Cabine du conducteur	Cabine «Space Frame » tout confort dotée de profilés spéciaux à haute rigidité et d'un revêtement synthétique	Cabine «Space Frame » tout confort dotée de profilés spéciaux à haute rigidité et d'un revêtement synthétique; de série pare-brise panoramique chauffant teinté	

Sous réserve de modifications dans la forme, la couleur et le design dans l'intérêt d'un perfectionnement technique. Les illustrations peuvent contenir des équipements spéciaux.



Multicar : écologique de A à Z

Nous voulons contribuer à sauver la planète. Préserver nos ressources, notre environnement et notre climat est l'objectif de toutes nos actions. Cette détermination nous a été confirmée par des instituts indépendants. Vous trouverez des informations supplémentaires concernant notre engagement sur notre site www.hako.com

Partout et à votre porte

Notre réseau de distribution et de service après-vente performant garantit de courtes distances et une aide rapide – dans toute l'Europe.

Propreté et sécurité

Nos véhicules satisfont aux exigences les plus élevées. Fiabilité car qualité « Made by Multicar ».

Achat, bail, crédit-bail, location

Nous vous proposons une multitude de possibilités de financements personnalisés et attractifs.

Nous sommes à votre disposition 24h/24

Disponibilité optimale grâce au service de garde et de pièces détachées express.

